

2024年度 企业社会责任报告

SOCIAL RESPONSIBILITY REPORT 2024
Anhui Civil Aviation Airport Group Co.,Ltd.



安徽民航机场集团有限公司

2024年社会责任报告

编制说明

- 01

发布周期

安徽民航机场集团有限公司社会责任报告以年度为周期进行发布。
- 02

时间范围

报告时间范围为2024年1月1日至2024年12月31日，部分内容超出上述范围。
- 03

组织范围

安徽民航机场集团有限公司及下辖分子公司。
- 04

称谓说明

报告中“安徽机场集团”、“机场集团”、“集团公司”、“我们”等均指代安徽民航机场集团有限公司。
- 05

发布形式

本报告以电子文件形式发布，读者可从安徽机场集团官网（www.anhuiairport.com）“信息公开”-“企业社会责任”栏目下载阅读。
- 06

参考依据

《中国企业社会责任报告编写指南》

《社会责任指南》（GB/T36000-2015）

《社会责任报告编制指南》（GB/T36001-2015）

《社会责任绩效分类指引》（GB/T36002-2015）

07

联系方式

安徽民航机场集团有限公司

地址：安徽合肥新桥国际机场海棠花路

电话：0551-63777092

网址：www.anhuiairport.com

目录

Contents

- 01 企业简介
- 02 组织架构
- 03 企业文化
- 04 社会责任

党建引领
全面凝聚发展合力

聚焦主业
服务地方经济社会发展

品质出行
提升机场安全服务水平

改革创新
释放发展动力活力

绿色转型
赋能企业高质量发展

携手同行
传递温暖和谐力量



01

集团简介

GROUP PROFILE



安徽民航机场集团有限公司是由原中国民航安徽省管理局属地化移交改制成立的大型省属民航企业。注册资本61.81亿元，截至2024年底，资产总额161.16亿元。

集团公司以机场航空性保障业务和其他航空运输辅助活动为主营业务，紧紧依托主业，积极发展航空配餐、广告经营、候机楼商贸、酒店餐饮等多项经营业务。2017年根据省国资委企业功能和分类方案，定为公益类省属企业。

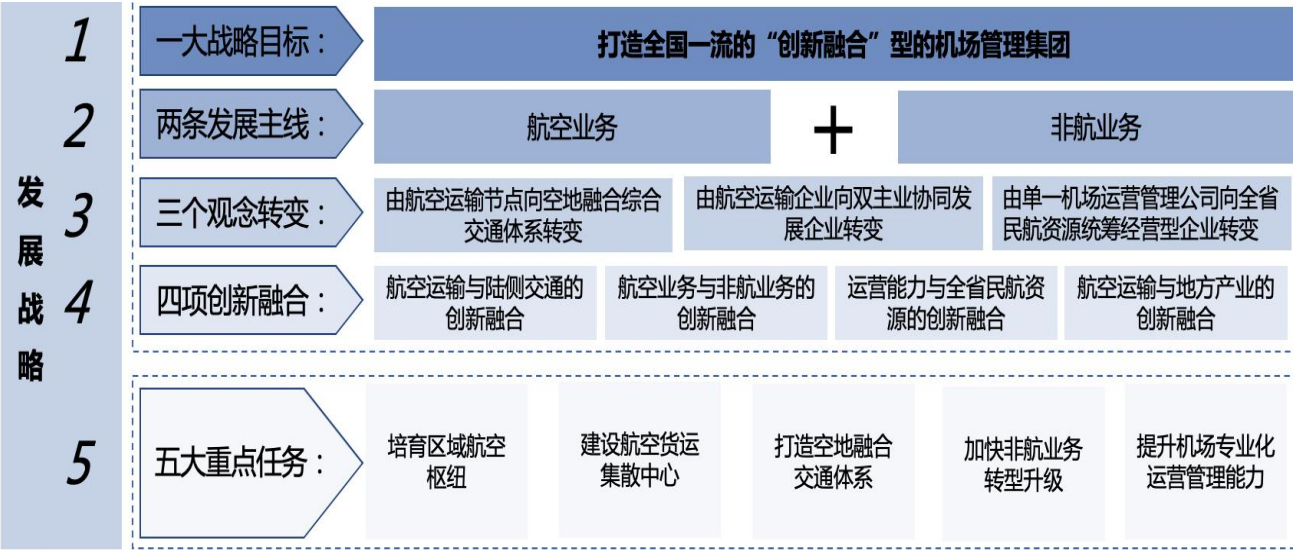
机场集团管理运营省内合肥新桥、黄山屯溪、池州九华山、亳州机场（筹运）四个民用运输机场，2024年所属机场年旅客吞吐量和货邮吞吐量分别占全省总量的82%和74%。下辖黄山机场分公司和池州九华山机场分公司以及合肥机场公司、物流公司、蓝天服务公司等16个全级次企业。截至2024年底，在职员工2632人。

航空运输是现代综合交通运输体系的重要组成部分，机场集团按照省委省政府打造内陆开放新高地的决策部署，以打造国内一流机场管理集团为目标，聚焦机场主业及关联产业发展，构建“枢纽引领、干支联动、主辅协同”的发展新格局，致力于提供高品质航空运输服务、满足人民群众美好航空出行需求、服务地方经济社会发展，为我省打造“三地一区”建设“交通强省”贡献民航力量，在谱写中国式现代化安徽篇章中展现国有企业的使命担当。



战略举措

坚持安全第一不动摇，推动安全生产与服务品质齐头并进；坚持发展是第一要务，奋力推动航空业务提质增效；坚持主辅并重发展，切实提高集团经营效益水平；坚持扩大有效投资，进一步提高机场基础设施保障能力；坚持深化改革创新，奋力塑造发展强劲动能；坚持依法合规经营，加快推动法治国企建设取得新成效。



内控合规

不断完善内部控制监督与风险管理制度体系，制定印发《安徽民航机场集团有限公司内控监督管理办法》与《安徽民航机场集团有限公司全面风险管理办法》，推动合规管理效能有效提升；不断推进依法治企工作走深走实，提高公司法治国企水平；持续做好内控体系建设与监督评价工作。

2024年持续落实《集团公司合规管理提升行动实施方案》，优化合规管理组织架构，完善规章制度体系，层层落实合规管理主体责任，形成有序有效的合规工作体制机制；进一步筑牢合规管理“三道防线”，打造合规风险“防火墙”；实现“订单式”合规培训全覆盖；合规价值创造取得重大突破，有效应对处置纠纷案件，圆满完成年度各项工作任务，顺利通过省国资委合规管理提升行动中期调研评估。



合肥机场



合肥新桥国际机场位于合肥市肥西县高刘街道（现处于合肥经开区北区），为4E级国内区域性枢纽机场，距合肥市老城区31.8公里，2013年5月建成投入运行，跑道长3400米、宽45米，航站楼面积10.85万平方米，设计年旅客吞吐量1100万人次、货邮15万吨。



为满足机场航空业务量快速增长需求，提升合肥机场区域航空枢纽功能，促进长三角区域一体化发展，合肥机场改扩建工程于2021年11月15日开工建设。

合肥机场改扩建工程是安徽省首个集民航、城铁、地铁和公路等多种交通方式为一体的大型综合交通枢纽工程。改扩建完成后，将满足到2030年旅客吞吐量达4000万人次、货邮吞吐量达35万吨的需求。

人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址: <http://www.people.com.cn>

2025年3月

27

星期四

乙巳年二月廿八

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11-0065

代号 1-1

第 28019 期

今日 20 版

沿江机场建设扎实推进—— 为长江经济带高质量发展插上“翅膀”

本报记者 邓超英 田先述

工作圈。”工程建设指挥部航站区工程部部长胡众介绍，目前，T2航站楼主体结构已通过工程质量验收，进入精装修阶段，综合交通中心项目已完成地下主体结构封顶。

长江上游，重庆江北国际机场改扩建工程刷新“速度条”，新建的第四跑道正式启用；长江中游，长沙机场改扩建工程顺利封顶，新的现代化立体综合交通枢纽将有力支撑“四小时航空经济圈”；长江下游，上海浦东国际机场四期扩建工程的T3航站区主体工程开工，未来能更好服务长三角区域互联互通……

“长江经济带事关全国发展大局。”沿江相关省市扎实推进沿江枢纽、支线机场建设，着力构建与国家综合交通网布局相衔接、与长江经济带发展需求相适应、与区域客货快速运输需求相匹配的现代化机场体系，更好支撑新发展格局。

眼下，合肥新桥国际机场（以下简称“合肥机场”）改扩建工程正紧张推进。从正施工的T2航站楼望去，航站区施工工地塔吊林立，车辆穿梭，一派繁忙景象。

作为国家和安徽省“十四五”重点工程项目，合肥机场改扩建工程总投资约250亿元。“机场改扩建航站区施工总面积约70万平方米，建设高峰期有超过4000名工人同时作业，从地下3层到地上7层，仅综合交通中心就有10层

合肥机场为何要改扩建？机场2013年投运后，2018年旅客吞吐量已超过1100万人次，提前达到设计目标值。为满足业务需求，提高保障能力，改扩建势在必行。此次改扩建完成后，将满足到2030年旅客吞吐量达4000万人次、货邮吞吐量达35万吨的需求。

一项重大工程，为一系列新技术、新工艺、新装备提供了用武之地。

站在T2航站楼仰望，纵横交错的钢管织就一张灰白色巨网。T2航站楼屋顶采用大跨度双向曲线钢结构屋盖，投影面积约4.3万平方米，重达8660吨。如何制造、安装并提升这张巨网，成为工程一大难点。

回忆建造时的场景，胡众印象深刻——2024年1月底，50个液压同步作业，将巨大的钢结构屋盖缓缓升起，约6小时后成功锁定预定高度。“控制”方式，需用吊车将屋盖各部分分别运到高空，再由工人组装、效率、精度都更有优势。”胡众说，如今屋盖在地面整体组装完成后直接提升，更加安全高效。

运用工程智慧管理平台，全方位动态监管施工进度、质量、造价等信息；采用三轴扫描机器人、焊接机器人等，确保施工精准高效；创新超长超宽混凝土泵管施工新工艺，显著降低成本……经测算，一系列创新创造成果应用，助力改扩建工程节约工期140余天。

机场改扩建，还将为当地发展带来多重效益。“短期看，工程提供了大量就业岗位，还为建筑业和装备制造行业创造了商机。”机场改扩建工程建设指挥部副指挥长杨永胜说。

长期看，合肥机场的保障能力、辐射能力将明显提升。眼下，机场东区国际货站扩建项目正在施工。“新的国际货站预计2025年下半年投用，届时机场国际货站处理能力将扩充至13万吨。”安徽省航空物流有限公司规划经营部副经理张瑞说。

综合看，合肥机场改扩建工程是安徽省首个集民航、城铁、地铁和公路等多种交通方式为一体的大型综合交通枢纽工程，不但方便居民出行，还将支撑临空经济做大做强。杨永胜表示，合肥机场改扩建工程将促进更多人流、物流、信息流汇聚，为区域高质量发展插上“翅膀”。

国家发展改革委有关负责同志表示，下一步，将统筹推进沿江机场联动能优化和系统集成需要，进一步加密长江经济带沿线机场布局，增强客货运输服务能力，强化与综合立体交通网的高效协同，更好服务沿江地区发展。

北京持续深化中关村先行先试改革 加快建设世界领先的科技园区

本报记者 王昊芳

没有物理围墙，入口没有闸杆，90%的空间用于研发实验设计……春天里，走进位于北京市海淀区温泉镇的中关村综合保税区，感受一项项改革举措带来的新变化。

“以前我们的设备运回国，办理通关等多项手续需要一周左右，现在只用两三天。”北京索高电气技术股份有限公司董事长兼总经理王仕城介绍，入区企业还能享受研发设备免税、研发科

北京率先基本实现社会主义现代化提供有力的支撑。

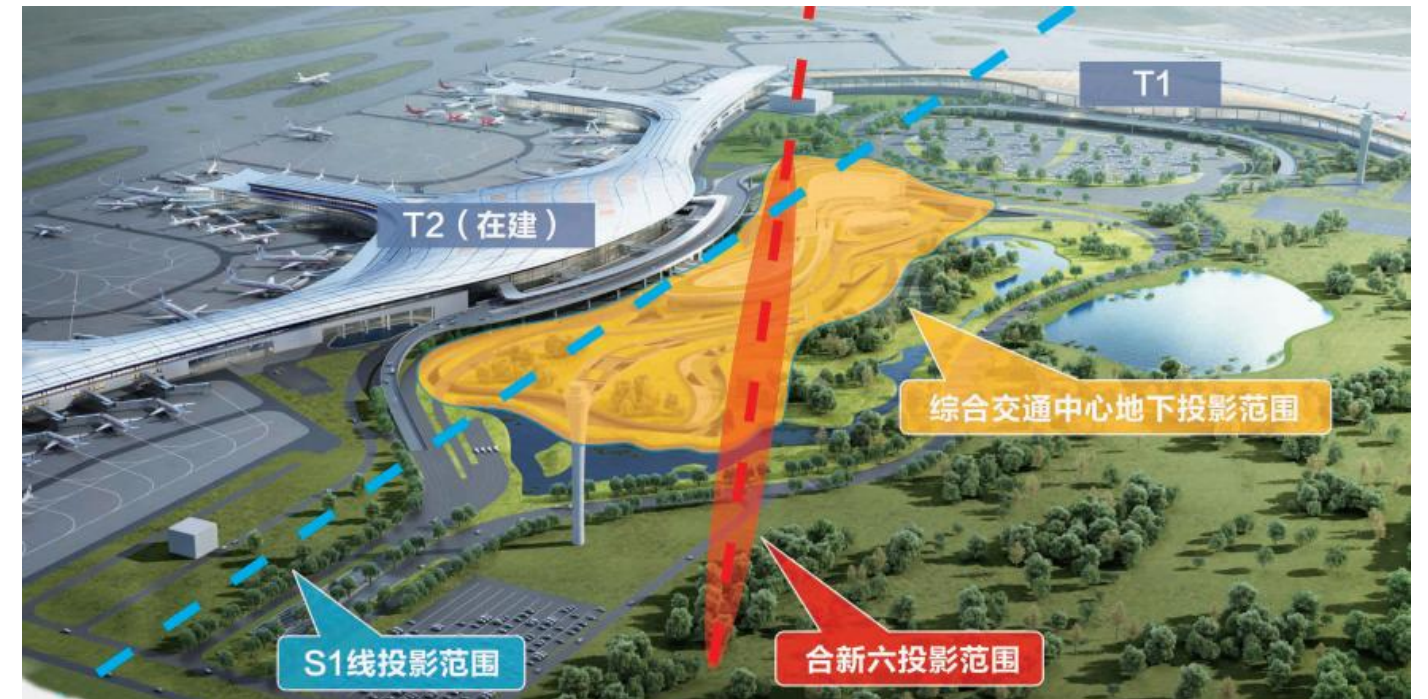
关键核心技术，企业出题联合攻关。

在位于大兴区的京东物流亚洲一号北京智能产业园，“供应链的大脑”实现了数百万商品毫秒级实时监控调度，平均调度决策效率提升40%。这一技术，研发自京东牵头，联合清华大学、北京中科院研究院等共同组建的创新联合体——未

企业使用。”目前，“先使用后付费”改革已在中关村示范区全域推广，中小微企业通过此方式使用高校院所科技成果达440余项。

培育新动能，未来产业发展全面提速。

3月12日，全球首个“一脑多能”“一脑多机”的通用具身智能平台“慧思万物”在京发布。3月21日，来自北京的星河动力航天公司在酒泉卫星发射中心成

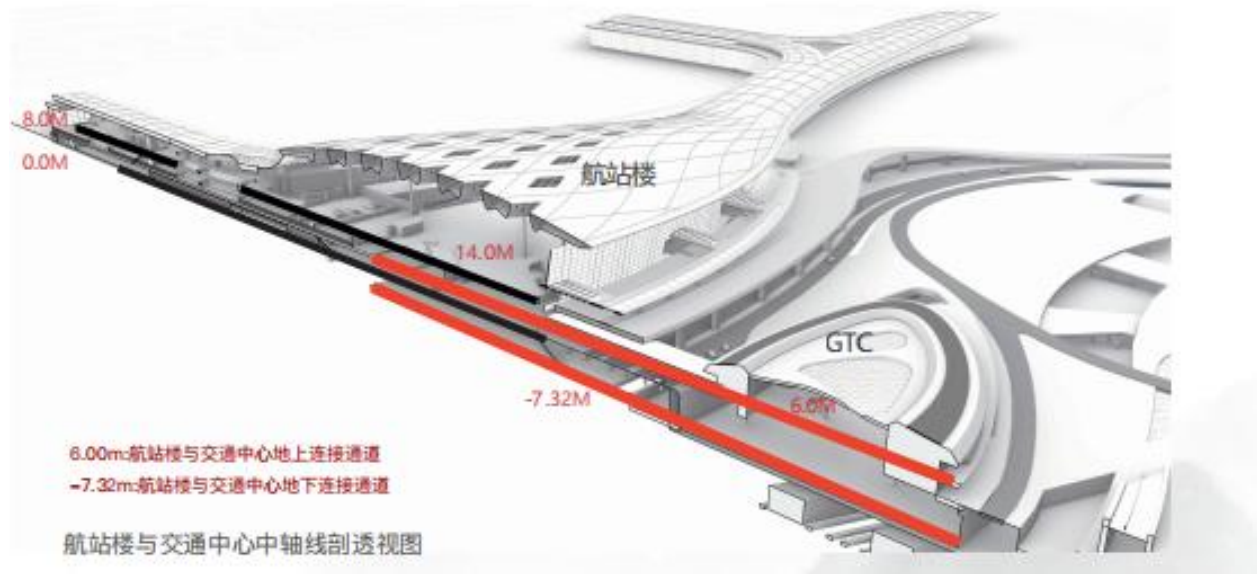


目前，合肥机场航站区扩建工程T2航站楼、综合交通中心（GTC）、站坪工程、信息中心（ITC）等项目正在全面推进中，飞行区及工作区扩建工程正在加快推进初设报批等项目前期工作。

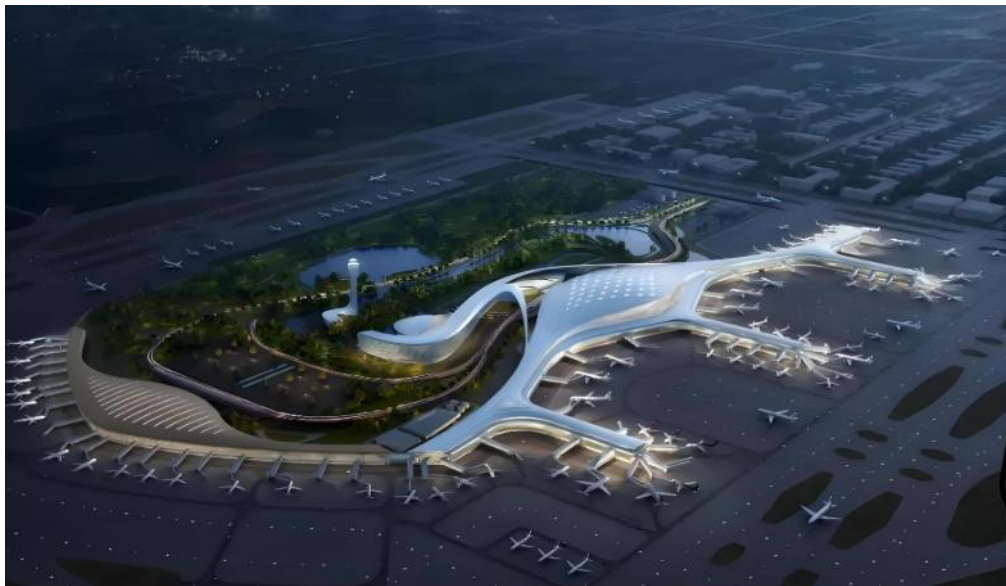
T2航站楼：总建筑面积约36.98万平方米。采用“双港湾+双L”的建筑构型设计，主楼面宽约400米、进深约180米，南、北指廊宽42米，为国内候机指廊，中指廊宽54米，为国际候机指廊。



综合交通中心（GTC）：总建筑面积约33.06万平方米。主要包括17.52万平方米综合交通中心、合新六城际铁路新桥机场站先行工程、合肥机场S1线T2航站楼站。



站坪工程：总占地面积约71万平方米，新增机位67个，配套建设机坪排水、消防、围界、服务车道、航站楼连接带、下穿地道等工程。



信息中心（ITC）：总建筑面积约2.28万平米。建成后将起到机场信息共享、延伸服务的作用，成为机场、航司、空中交通管制及民航集中商务信息系统等各相关方信息集成的纽带。



黄山机场

黄山屯溪国际机场位于黄山市屯溪区西北方向，距中心城区5.5公里，历经5次改扩建，飞行区等级由4C提升为4D，1959年10月建成通航，跑道长2600米，停机位8个，航站楼建筑面积1.46万平方米，设计年旅客吞吐量112万人次。

2024年黄山机场设施设备更新改造工程项目正式启动，总投资5343.90万元，工程主要包括：航管、导航、助航灯光、航站楼民航专业设施更新改造和特种车辆更新。



池州机场

池州九华山机场位于池州市贵池区梅龙街道，距市区约20公里，为4C级（预留4D级发展空间）支线旅游机场，2013年7月29日建成投入运行。跑道长2800米，停机位12个，T1航站楼建筑面积1.17万平方米。2024年12月11日，新建T2航站楼正式投入运行，面积1.5万平方米。

目前，可满足近期年旅客吞吐量190万人次、货邮吞吐量9500吨的发展需求。



亳州机场

亳州机场位于亳州市涡阳县，为4C级民用运输机场，跑道长2800米，8个停机位，2条垂直联络滑行道，航站楼面积1.2万平方米，可满足近期年旅客吞吐量100万人次的发展需求。

2024年7月31日，安徽亳州民用机场项目顺利通过竣工验收，计划2025年通航。



亳州机场航站楼

以“芍药留香”为设计灵感来源

“芍药花”为原型

一片片半圆伞状网架

凌空俯视如同片片舒展的美丽花瓣

极具航空器的美学特征和现代美感

体现了亳州的文化底蕴

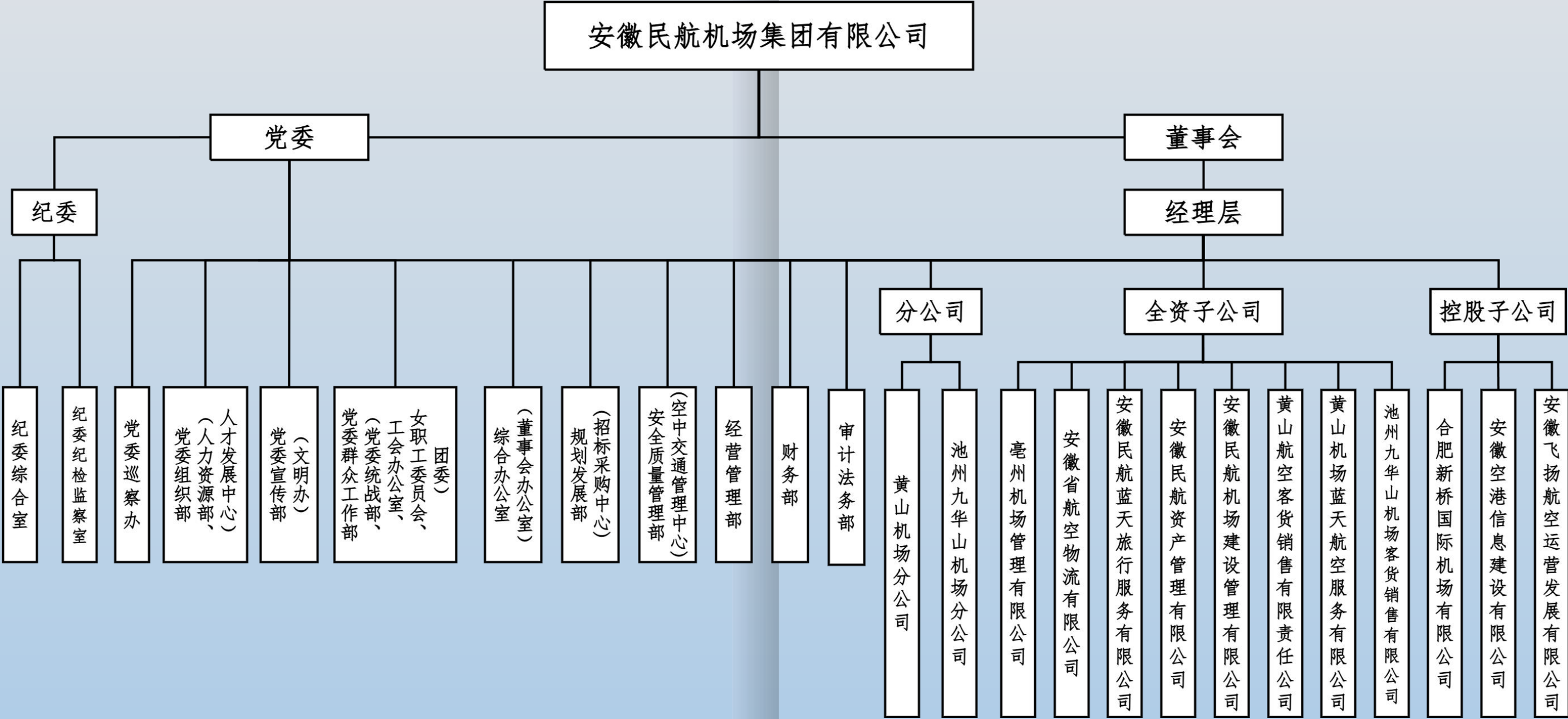
也展示了现代建筑艺术的魅力



02

组织架构

ORGANIZATIONAL STRUCTURE



03 企业文化

CORPORATE CULTURE

企业文化是一个企业最重要的精神财富，是推动企业发展的不竭动力。机场集团积极推动企业文化建设，编制并发布《企业文化手册》，明确企业价值观、使命、愿景、精神和理念，使之成为全体员工共同的价值取向。

企业价值观

安全是最大的责任，服务是最高宗旨

企业使命

创造价值，奉献社会，服务顾客，关爱员工

企业愿景

平安，和谐，繁荣

企业精神

至善至美，担当奉献

企业理念

安全理念：安全第一，防控风险
经营理念：主辅并举，稳健发展
管理理念：严格规范，集约高效
服务理念：换位思考，真诚细致
人才理念：关注成长，人尽其才
创新理念：改革创新，追求卓越
团队理念：讲信修睦，协作共进
廉洁理念：严实清正，忠诚干净

企业文化是企业长期生产经营活动中所自觉形成的，并为广大员工恪守的经营宗旨、价值观念和行为准则的综合反映。

文化传承

艰苦奋斗

集团员工以一种极为朴实的忠诚将企业的命运与自我紧密相连，在企业发展初期，艰难困苦，玉汝于成；在企业发展壮大时，栉风沐雨，砥砺前行。艰苦奋斗是集团发展的精神脊梁和动力源泉，承载着全体员工对集团的情感归属和梦想期盼。

安全为本

集团始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，扎实推进和深化安全管理体系建设，保证了飞行安全、空防安全和航空地面安全，为集团持续、健康、科学发展提供了坚强保障。

团结协作

是安徽民航人在几十年拼搏历程中传承下来、广为接纳的组织文化和集体智慧，这种传统如润滑剂，促织机场集团和旅客、货主、航空公司、驻场单位维系着长期良好的合作关系，相互依存、合作共赢。

热忱服务

集团以航空运输服务为主业，坚持服务质量持续改进，不断强化全员服务意识，加强服务规范建设，改善服务设施，创建服务品牌，为旅客、货主和航空公司提供优质、安全、高效的运输服务产品。



04

履行社会责任

FULFILL SOCIAL RESPONSIBILITY



2024年

是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是集团公司发展极为重要的一年。

面对内外多重困难压力，机场集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，扎实开展党纪学习教育，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话精神，认真落实省委十一届七次、八次、九次全会暨省委经济工作会议精神，统筹高质量发展和高水平安全，聚焦聚力“12345”战略发展思路，沉着应对风险挑战，综合施策破解难题，向高质量发展迈出坚实步伐。



党建引领
全面凝聚发展合力

坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”。2024年，机场集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话精神，紧扣新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，以党的政治建设为统领，以党纪学习教育为契机，以党建与业务融合发展为目标，持续推动基层党建全面进步、全面过硬，为集团高质量发展提供坚强组织保证。





聚焦“两个维护”，不断擦亮政治底色

坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察安徽重要讲话精神，认真落实常委会“第一议题”和理论学习中心组“首要学习内容”制度，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。扎实开展党纪学习教育，编印《集团党纪学习教育手册》，切实增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。



立足“凝心鼓劲”，讲好安徽民航故事

坚持中央媒体和省市媒体共同发力、传统媒体和新兴媒体优势互补、媒体资源和社会资源同步推进，聚合集团官网、OA办公系统、“两微一端”等平台，综合运用直播、短视频等新媒体传播手段，积极打造“皖美机场”“新桥小向导”宣传品牌。2024年，向外部媒体发布43篇原创稿件。其中，《安徽机场集团助力安徽打造改革开放新高地》刊发《中国民航报》头版头条，与908安徽交通广播合作推出的“空轨专线”宣传报道获“10万+”关注。



突出“两个功能”，锻造坚强战斗堡垒

制定年度党建工作要点，召开党建暨党风廉政建设工作会议，组织开展基层党组织书记述职评议考核、党建绩效考核和党建工作专项检查，推动党建工作责任压紧压实。深入推进党组织标准化规范化建设，开展新一轮后进党组织整顿提升行动。积极培育选树特色党建品牌，推荐申报省国资委党委“领航”计划1个。加强党员日常教育监督管理，规范发展党员30人，为基层党组织注入“新鲜血液”。



注重“引擎赋能”，打造高质人才队伍

实施“人才强企”战略，加强顶层设计，健全人才引进机制，设立集团人才发展中心。开展高层次人才和紧缺急需人才引进工作，招引博士研究生2名、专业技术人员40余名，推荐1人申报安徽省江淮英才领军人才项目。举办优秀年轻管理人才集中培训班。开展以“安徽机场学子行”为主题的校企合作系列活动，联合安徽工业经济职业技术学院、徽商职业学院共建技能人才实训基地。





坚持“分类分层”，推动培训走深走实

建立健全培训工作制度，构建分级管理、分类实施的培训管理体系。组织全体党员、干部参加学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察安徽重要讲话精神专题线上培训、《中国共产党纪律处分条例》网络课程培训，举办集团党纪学习教育专题读书班和2024年度基层党组织书记培训班。聚焦机场运营管理专业领域，实施专业能力提升培训。全年集团各职能部门、各分子公司开展1、2级培训156项，各分子公司科室开展各类3级培训3000余项。



着眼“常态长效”，坚定不移改进作风

严格落实中央八项规定及其实施细则精神，持续精文减会。持续落实“习惯过紧日子”要求，强化预算管理，优化“无纸化”办公机制，进一步加强水电使用管理、公车使用运维管理等工作。落实党员干部直接联系群众工作制度，集团党委班子成员深入党支部联系点开展调研指导和座谈交流，春节、“七一”前夕、“八一”期间走访慰问生活困难党员、老党员、老干部和基层干部职工及退役军人90余人次，建立员工补充医疗保险制度，用心用情用力做好群众工作。





聚焦主业
服务地方经济社会发展

机场集团挺膺担当、聚力拼搏，巩固增强运输生产回升向好态势，聚焦航空客货运主战场，打出跑政策、抢时间、拓市场、优服务系列“组合拳”，持续推进国内国际地区航班恢复发展，优化加密国际货运航班，助力安徽加快打造改革开放新高地。



多维度推动客运发展

以市场需求为导向，抢抓发展契机，全力优化国内国际地区客运航线，全力服务“双循环”新发展格局。全力发挥合肥机场“引擎”作用，加大运力引进力度，争取时刻增量，优化航线时刻，提高中转效能；黄山、池州两支线机场抢抓“大黄山”建设机遇，积极争取地方政府支持，加快航旅融合发展；提前谋划亳州机场航空市场发展等工作。



提升运行效率

- 细化值机、安检、登机各环节，优化登机口分配流程，提升旅客保障效率。
- 黄山机场组织实施飞程序调整优化工作，提高机场安全运行能力和运行效率。
- 全力应对雷雨季挑战，科学动态调整航班计划及时协调优先放行。



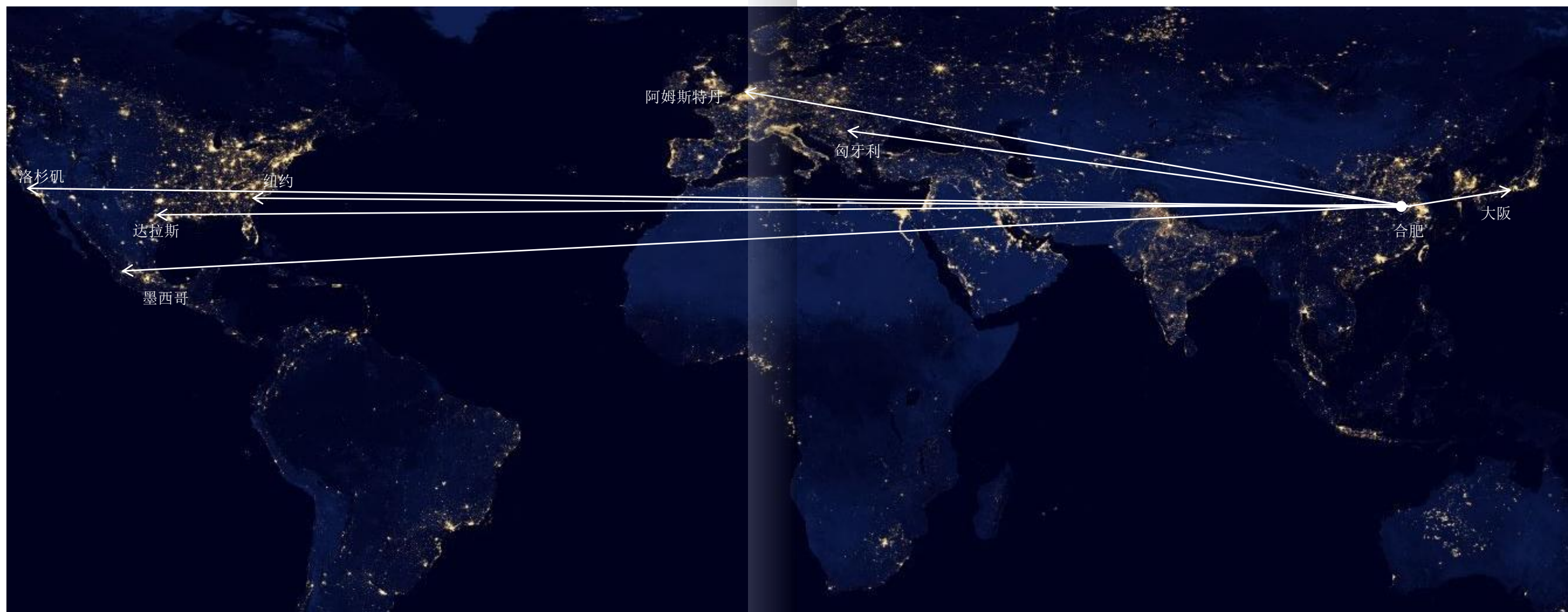
优化航线网络

新开国内客运航线 16条 新开国际及地区客运航线 6条 客运航线 128条 通达城市 76个 货运航线 10条

- 合肥机场基本实现与国内适航省会城市及亚洲经济强市、热点旅游城市航空通达，“一枢纽”集聚力持续放大。
- 黄山机场围绕“大黄山”建设，在运力引进、市场营销、宣传推广、渠道建设、资源整合等方面开展工作。
- 池州机场优化航班期时刻和执飞机型；与临近机场错开执行时刻，优化北京、深圳、成都等航线时刻。
- 推动航旅融合工作。协调市文旅局出台九华山风景区航旅融合政策，开展池州机场旅客专享产品权益活动。

生产情况

- 合肥机场2024年完成旅客吞吐量1248万人次。
- 黄山机场2024年完成旅客吞吐量42万人次。
- 池州机场2024年完成旅客吞吐量25万人次。



多措并举推动货运发展

积极新开国际货运航线，稳定运营现有国际国内货运航线。强化产业链融通协同，成立航空物流服务合资公司，组建民航产业发展基金。完成池州、黄山机场航空货运业务整合，推动全省机场航空货运联动。

提升国际航线运营品质

开通合肥至墨西哥即首条直通拉美的国际包机航线、合肥至匈牙利定期国际全货机航线。截至2024年底，稳定运营至洛杉矶、芝加哥、纽约、达拉斯、大阪、阿姆斯特丹、匈牙利7条国际全货机航线，基本形成联通东亚、欧盟、北美等主要国际航空货运重点区域的货运航线网络，有效服务省市产业链供应链发展，为我省打造改革开放新高地提供有力支撑。

为车厘子、龙虾、珍宝蟹等生鲜货物提供绿色通道，推动合肥空港口岸进境水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类4类进境指定监管场地和药品进口口岸功能全部投入使用。

增设转关车辆电子关锁功能，提升跨境电商等货物的通关时效；提高国际货机组板质量和装载率，针对进口设备、大型仪器等特殊货物制定专项方案。

精准发力促进货运增长

推出“快达”、“快提”、“快转”等特色增值服务产品，提升客户服务体验，满足客户差异化需求。

接入民航局组建的智慧民航航空物流公共信息服务平台。实现航空货物全程监测、实时掌控：出港货邮从入库、过磅到航班起飞，进港货邮从航班到达、入库至交付等关键节点信息，精准追踪与实时查询，让货主真正做到对货物“了如指掌”。

合肥、黄山、池州机场开展货运业务整合工作，持续强化“空空中转”建设，目前集团公司正积极谋划异地货站联动机制，大力推动集团各机场开展多式联运，深度探索“陆空联运”“空空中转”等创新联运模式。通过整合货运资源，提升航空物流网络、服务和功能一体化运营水平，助力我省“三地一区”高质量发展。

2024年集团公司完成货邮吞吐量12.09万吨，同比增长4.4%。

推进货运基础设施建设

加快推进合肥机场东区国际货站扩建项目，总建筑面积约2.1万平方米。计划2026年处理能力满足8万吨出港国际货运量。



促进支线机场与通用航空融合发展

黄山机场积极推动通用航空与旅游融合发展，同时补齐抢险救灾、医疗救护、航空护林等通航短板，推动黄山机场两翼齐飞，公共运输和通用航空兼顾、协调发展。2024年执行共计10203架次，为近五年总架次的两倍，为黄山市旅游经济发展和建设大黄山做出了积极贡献。

池州机场拓展通航短途运输、低空游览等新型业务，实现低空+地理测绘、环境监测、气象探测、电力线路巡检、河湖巡查、林业防护等业务多元化发展。积极引进合肥警航、四川三星通航等10家通用航空相关单位在机场及周边管制空域范围内开展科研、航拍、飞行训练、低空旅游等业务，累计执行低空飞行860架次。





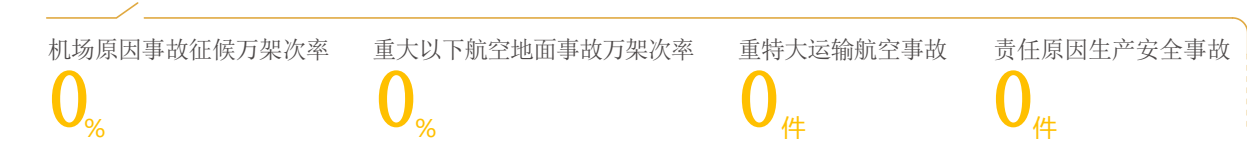
品质出行
提升机场安全服务水平

机场集团始终坚持“人民航空为人民”的行业宗旨，聚焦人民群众在航空出行时遇到的“急难愁盼”问题，不断从细节出发，守护旅客出行安全，提高行业服务品质，力争让广大旅客的每一次飞行都成为美好记忆的起点。

人民航空
为人民

筑牢安全防线，护航平安出行

机场集团高站位统筹安全和发展，不断筑牢安全防线，坚持“两个至上”、严守“两个绝对安全”，强协同、补弱项、抓落实、促提升，全年未发生责任原因生产安全事故和运输航空征候，为旅客提供更加安心、便捷的航空出行体验。



完善安全治理体系

落实全员安全生产责任制，推动企业法定自查、双重预防机制和SMS体系有机融合，扎实开展安全生产治本攻坚三年行动，持续开展风险隐患排查，不断强化日常应急管理，全年自查安全隐患整改率100%。

科学管控安全风险

强化安全风险分级管控，建立风险管控原则，实施风险分析会商和重大风险联防联控工作机制；对照上级监管单位发布的案例和安全提示进行检视，找准重大、较大安全风险，完善核心风险和机坪运行、火灾风险等重点管控风险措施。



强化专业队伍建设

成立空中交通管理中心，促进中小机场空管安全保障能力提升。加强“知识型、技能型、创新型”队伍建设，集团公司5批次员工在民航局、华东局及省内专业技能竞赛中获得佳绩。



抓牢重点领域管控

紧盯关键领域和核心风险，组织开展安全专项整治，排查风险隐患；有效防范应对冬季雨雪冰冻、夏季台风、强降水等灾害性天气影响，保障机场运行安全顺畅。合肥机场引进投用鸟情智慧探测系统，持续提升鸟击防范科学性和有效性。黄山机场积极应对“6.20”特大洪灾，全体干部员工闻“汛”而动，160余人全力投入抗洪救灾。池州深化SeMS运行和“平安民航”建设工作，警民携手联动推进“净航护边”、依法整治“机闹”等专项行动。



提升服务品质，护航皖美出行



服务旅客美好出行

合肥机场提供“空轨专线”巴士免费接驳、“皖美中转”旅客免费休息住宿等服务，“真金白银”服务旅客美好出行。

优化省市高层次人才服务

保障各类人才出行1700余人次。



加快提升服务品牌创建

所属机场对标先进，主动向长三角、大湾区先进机场看齐，聚焦旅客关切、品牌建设，不断改进服务措施，持续擦亮“皖美新桥”“徽骆驼”“悦出行”等服务品牌。



启用境外来宾支付服务中心

高标准打造入境友好便利型口岸形象，扎实推进“外国人240小时过境免签政策”，合肥、黄山机场境外来宾支付服务中心先后启用。



服务“大黄山”建设提质

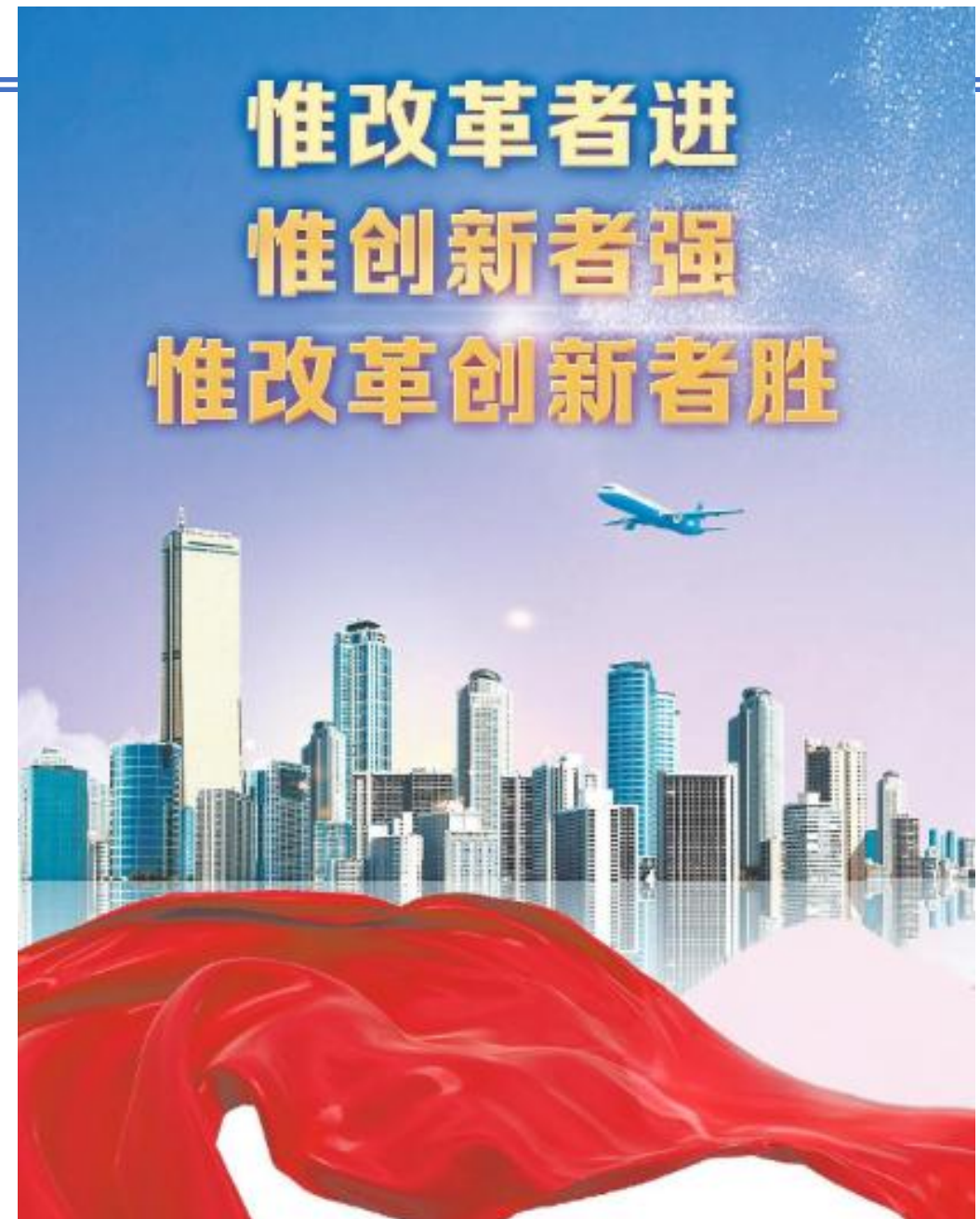
黄山、池州机场强化政企对接，积极探索“酒店+中转”“航空+旅游”模式，围绕乘机旅客门票减免、住宿优惠等推动航旅融合发展。





改革创新
释放发展动力活力

机场集团深学细悟、砥砺前行，一体推动学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察安徽重要讲话精神，用改革的逻辑、创新的机制，推动国有企业改革深化提升行动落地见效。



全面深化改革

机场集团以破除体制障碍、优化资源配置、提升核心功能为突破口，系统性增强企业创新力、控制力和抗风险能力。

落实行动方案

持续推进落实集团公司国企改革深化提升行动（2023-2025），根据省国资委年度改革要点，制定深化提升行动年度要点和任务分解表。截至2024年12月，推动主体任务自评完成率80%。

加强组织领导

由主要领导负责调度、分管领导具体协调、牵头部门督办督导、主体单位扛起责任的改革推进机制，一体推进改革上下贯通、走深走实。举办改革深化提升行动领导小组会议暨专题培训，就中央和全省方案作专题解读。

健全治理体系

动态优化党委前置研究事项清单和“三重一大”决策事项清单，完成集团职能部门机构改革。深化授权放权，修订完善《母子公司权责清单》。制定《子企业董事选聘管理办法》，选聘专职外部董事。



完善管理机制

聚焦员工职业发展通道、人才引进和保障、管理人员任期制和契约化管理出台制度5项。选取2个机关职能部门为试点，推动经理层成员任期制契约化管理提质扩面。

推进法治建设

严控合规风险，子企业内控自评实现全覆盖，一批时间长、难度大的重大案件得到解决。统筹债务、融资、担保、网信等领域风险防控，牢牢守住不发生系统性风险底线。

加强资源整合

推动“一业一企、一企一业”资源整合。组建安徽省航空物流公司，整合集团内航空货运资源；成立专业化、市场化的航空物流综合服务商安徽徽远航空物流服务公司。成立安徽飞扬航空运营发展公司，助力我省大黄山建设。创新集团国有资产资本化、证券化发展模式，推动组建民航产业发展基金，将引进运力运营与基金投资作为整体系统谋划，赋能集团航空主业发展。



攻坚谋篇共举

健全责任明晰、环环相扣的调度推进机制，聚焦收官前重难点任务破题攻关，坚持闭环抓落实。立足当前和长远，结合“十五五”规划前期工作，紧跟政策动向，及早谋篇布局后续改革任务。

积极推进科技创新

机场集团深入实施创新驱动发展战略，加快培育新质生产力，持续发挥好科技创新、信息化、智慧化在增强国有企业核心功能和提升核心竞争力中的重要作用，助力推动“平安、绿色、智慧、人文”机场建设。

构建创新管理体系

构建以顶层规划为基础，创新资金、创新奖励、知识产权等多项制度为支撑的“1+N”创新管理体系，在机场安全、运行、服务、建设等领域实现创新突破。

完善科创制度机制

修订《科技创新工作管理办法》，出台《研发准备金管理暂行办法》，规范管理科技创新工作，同时建立组织机构，成立项目专家评审委员会，统筹推进科技创新各项工作。

强化创新激励

制定分层分类的量化激励措施，助力营造浓厚的创新氛围，激发全体干部职工科技创新的积极性和主动性。

搭建创新平台

与中国民航大学签署战略合作框架协议，围绕机场建设、智慧物流等方面开展合作，促进科技成果转化和科创平台建设；会同中科院共同开展合肥机场大气观测项目，为科学评估机场大气污染排放和制定防治策略提供关键支撑。



重点创新成果

累计开展科技创新项目19项，获得实用新型专利6项，外观设计专利1项，第二十届“振兴杯”全省青年职业技能大赛专项赛技术革新金奖、银奖、铜奖各1项，入选2023-2024年度安徽省交通运输行业重点科技项目清单2项。

智慧口岸建设

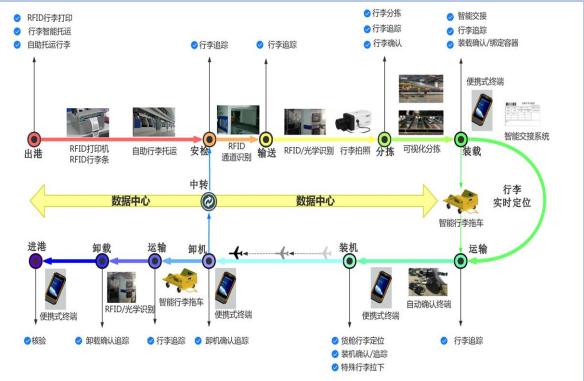
推进合肥机场国家智慧口岸试点建设，制定建设方案和任务清单，目前已完成智慧口岸项目立项、可研以及设计招标工作。

机场信息化项目建设

推进合肥机场航站区扩建工程弱电信息化项目建设，包含安防工程、航站楼楼宇智能化等方面共计85个子系统。

重点项目建设

合肥机场T2航站楼、综合交通中心BIM技术应用成果荣获“新基建杯”一等奖、“建工杯”一等奖及“石金杯”金奖等多个奖项。



创新投入同比增长

27%

省重点科技项目清单

2项

开展科技创新项目

19项

实用型专利

6项

外观设计专利

1项

第二十届“振兴杯”全省青年职业技能大赛专项赛技术革新金奖、银奖、铜奖各

1项



绿色转型
赋能企业高质量发展

机场集团深入学习贯彻习近平生态文明思想，认真贯彻落实省委省政府和民航局关于生态环保工作决策部署，以实现碳达峰、碳中和为引领，以促进高质量发展为主题，持续深入打好蓝天保卫战，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，推动机场集团绿色低碳转型，为全面建设美好安徽贡献民航力量。



完善绿色发展机制

机场集团锚定绿色机场建设目标，将绿色基因系统性植入规划、建设、运营全周期，构建起“顶层设计—技术创新—生态协同”的发展闭环。

强化党建赋能，构建绿色发展体系

构建“党建引领—制度保障—协同推进”三位一体治理体系，同步搭建“建设运营一体化”交流研讨平台，完善协调沟通机制，系统性推进绿色机场建设从顶层设计到落地实施的闭环管理。



深化管理机制，筑牢生态环保责任

深化生态环保体制机制改革，推进各单位建立健全生态环保管理制度，成立生态环境保护组织机构，将生态环境保护工作纳入考核体系。



协同推进绿色空港建设

机场集团作为牵头单位，依托长三角民航机场党建联席会，联合民航华东管理局、民航华东空管局以及上海、东部、浙江机场集团，共同组建长三角民航机场环境协同专委会，建立绿色发展协同机制，谋划实施“绿翼空港”项目，协同推进“降碳、减污、扩绿、增长”，助力推动长三角区域一体化发展和长三角机场群绿色转型发展。

提高建设运营效率

合肥机场改扩建工程中创新应用“BIM+智慧工地”系统，通过三维建模优化施工流程，人工成本压缩15%、施工效率提升2-3倍，打造绿色建造新模式。合肥机场T2航站楼绿色建筑设计方案通过中国绿色建筑三星标准审查，合肥机场综合交通中心上盖工程及旅客过夜用房工程获得绿色建筑二星方案审查批复。

智慧交通平台依托综合交通运行管理系统，实时融合交通动态与旅客流量数据，借助AI算法生成最优调度方案，目前已完成云平台测试环境部署，建成后将为旅客提供更加便捷的出租车、大巴等交通工具乘坐引导服务，更好服务旅客出行。

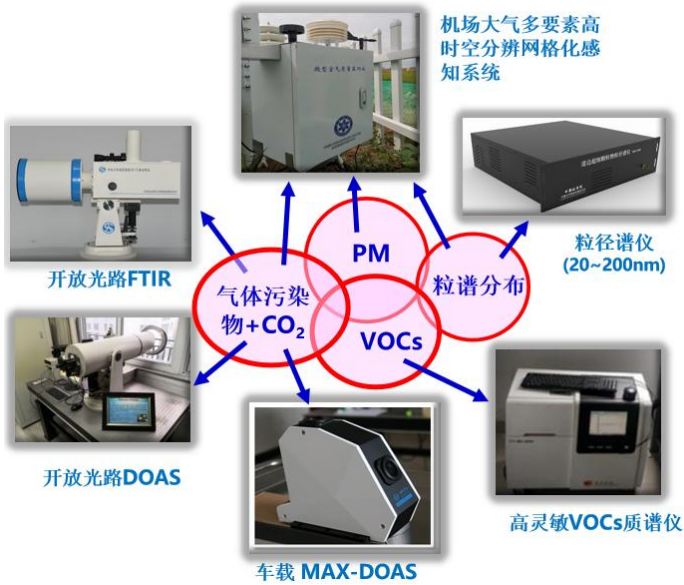
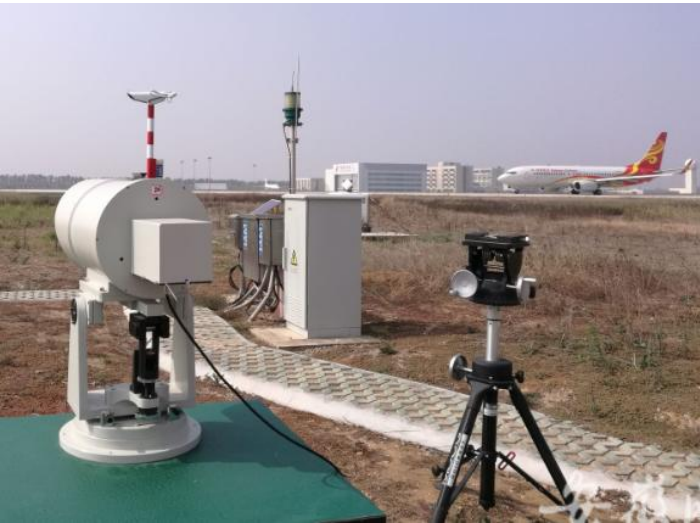


聚力突破，打好污染防治攻坚战

推进大气污染治理

启用合肥机场大气环境自动监测站，对一氧化碳、臭氧、二氧化硫、PM2.5等大气环境质量指标进行常态化自动监测，切实提升合肥机场周边大气环境的监测能力，助力构建机场周边区域良好生态环境。

会同中科院等单位共同开展合肥机场大气观测科研创新项目，为机场大气污染排放评估和防治提供有力支撑。该项目为国家自然科学基金民航联合研究基金项目，获得基金补助211万元，项目开展以来已发表阶段性期刊论文6篇。



加大施工治理管控力度

合肥机场改扩建工程建设指挥部督促施工单位严格执行环评批复要求，严格落实地方政府和有关部门关于文明施工的各项规定，组织各参建单位开展文明施工管理自查评估，督促施工单位认真做好施工区域卫生保洁、扬尘治理、噪音控制、绿化美化等环境治理工作，确保施工现场环境保护措施落实到位。



技术赋能，优化能源结构配置

持续推广使用新能源设备

推动停机位APU（飞机辅助动力装置）替代设施应用，现有400Hz 90kVA桥载静变电源21套，桥载飞机地面空调机组21套，目前已实现与合肥机场所有运营航司（含外航）签订APU使用协议。2024年桥载设备保障航班总计3万余架次，APU替代设施使用率为97%。

推进新能源车辆充电桩建设，池州机场新建充电桩11个，君澜大饭店地下停车库引进新能源充电桩79个，合肥机场建成并在使用的新能源车充电桩共163个。

加快光伏发电推广应用

实施合肥机场分布式光伏发电项目，项目分两期实施，规划总装机容量约5.2MWp，预计建成后年均发电量约587.52万kWh。



分布式光伏发电项目

创新打造“碲化镉发电玻璃+航站楼”应用场景。该项目采用单晶硅和碲化镉发电玻璃两种发电形式，项目设计总装机容量2.1MWp，为国内首个大规模在航站楼幕墙中使用碲化镉发电玻璃的案例。



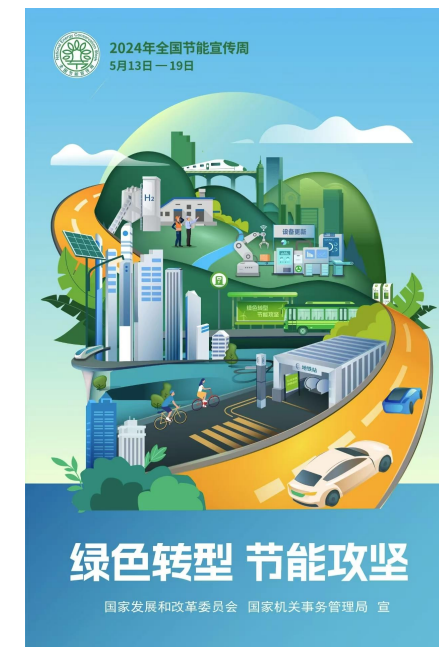
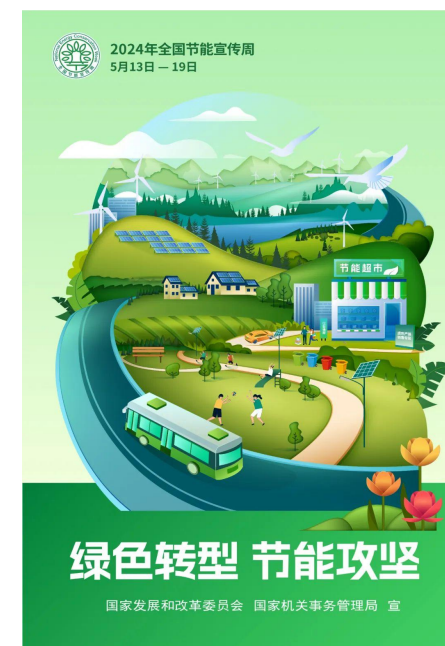
碲化镉发电玻璃

加强宣传，提升生态环保意识

引导鼓励企业全员争做“绿水青山就是金山银山”理念的传播者，制定“全国节能宣传周”和“全国低碳日”活动方案，组织开展形式多样、内容丰富的活动，全体干部职工牢固树立绿色低碳意识。

学习《安徽省碳达峰实施方案》《“十四五”民航绿色发展专项规划》等政策文件，引导全体干部职工认识到绿色低碳、节能减排工作的重要性、艰巨性和长期性。

发布《2024年全国节能宣传周绿色转型，节能攻坚》和节能环保倡议书，鼓励引导全员从我做起，自觉践行勤俭节约、低碳环保、文明健康的绿色生活方式和消费模式。



组织开展创卫培训、生态环境保护培训，增强员工生态环境保护的思想自觉和行动自觉。

拍摄《落实“双碳”战略 推动绿色低碳发展》交通节能短视频，积极宣传机场节能降碳改造亮点举措。



携手同行
传递温暖和谐力量

机场集团积极履行社会责任，用实际行动传递关爱，在乡村振兴等领域播撒和谐种子、切实履行农民工工资保障任务等。



助力乡村振兴

落实定点帮扶责任，健全防止返贫动态监测和帮扶机制。稳步推进实施各类帮扶政策，帮扶村“两不愁三保障一安全”成果得到有效夯实。

全年共计投入22.3万元资金用于帮扶村基础设施改善项目和“绿美乡村”建设项目。

积极购买脱贫地区农产品，开展消费帮扶活动2次，帮扶金额191.21万元。

帮扶106户脱贫户、6户监测户购买防贫保；帮助1户脱贫户申请C级危房改造资金并进行修缮。

组织脱贫户20人参加企业用工招聘，健全缓解支出压力等监测预警机制，2024年帮扶村无一人返贫致贫。



开展国防教育

联合机场集团驻村工作队，在寿县炎刘小学开展“爱我国防 振兴中华”国防主题教育活动。



保障农民工工资

合肥机场改扩建工程建设指挥部将根治农民工工资拖欠工作纳入信访维稳工作统一部署，成立工作专班，构建分管副指挥长亲自抓、工程部门和相关职能部门具体抓、监理和总包单位合力抓的三级工作机制，全年召开7次专题会议，开展相关专项检查2次，约谈有关项目负责人8次，办理12345欠薪投诉事项237件，有效维护农民工权益。



保障中小企业账款

切实落实《保障中小企业款项支付条例》《安徽省逾期未支付中小企业账款信息披露办法（试行）》等规定，保障中小企业账款及时支付，并开展中小企业账款支付情况自查工作，确保“零拖欠”。

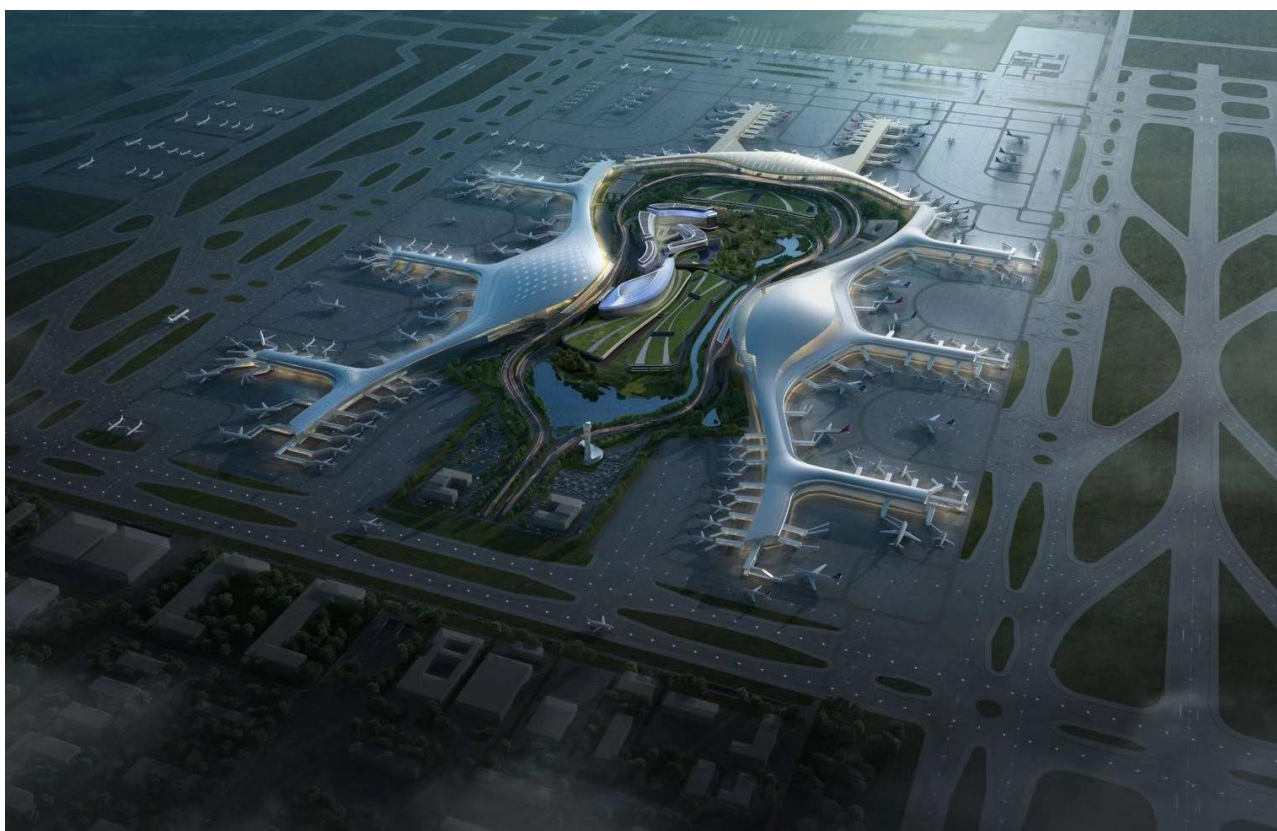
保障员工权益

坚持关爱员工、以人为本的管理理念，多措并举，提升员工企业归属感。注重员工权益的保障，通过职代会、集体活动等形式加强与员工的沟通；重视员工成长，多渠道开展培训活动，邀请相关领域的专业人员授课，选派员工参与技能培训、交流学习等。





2024年，面对错综复杂的宏观环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，机场集团带领广大党员和干部职工奋力拼搏、砥砺前行，沉着应对各类风险挑战，统筹建设和运营，客运和货运两翼齐飞，各项事业取得显著进步。



事不避难者进，志不求易者成。2025年机场集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在省委、省政府的坚强领导下，坚持干字当头，敢于创先争优，全力打好合肥机场航空主业发展和改扩建工程建设两场“攻坚战”努力争取各项工作出新出色出彩，奋力谱写集团公司高质量发展新章，为我省打造具有重要影响力的“三地一区”作出新的更大贡献！